



Frodesgade 30 . 6700 Esbjerg  
Postadresse Torvegade 74 . 6700  
Esbjerg

Dato 7. maj 2013  
Login  
Sagsbehandler Leif Dahl Pedersen  
Telefon direkte 76 16 15 09  
E-mail vejog-  
park@esbjergkommune.d  
k

## Notat

### Informations- og dialogmøde mellem Lokalrådene i Bramming og Vej & Park torsdag 14. marts 2013.

#### Mødedeltagere:

Peter Raben Nebeling	Vej & Park
Mette Esbjerg Jørgensen	Vej & Park
Søren Schrøder	Vej & Park
Leif Dahl Pedersen	Vej & Park (Referent)
Jean Engsted Callesen	Bramming Lokalråd
Kaj Emil Jensen	Bramming Lokalråd
Hanne Windfeld	Darum Landsbyråd
Jes Højlund	Darum Landsbyråd
Mogens Præst	Endrup Lokalråd
Anders Kirkegård	Endrup Lokalråd
Lauers Kallehaug	Gørding Lokalråd
Allan Elsted Hansen	Gørding Lokalråd
Jimmy Nonbo	Hunderup-Sejstrup Lokalråd
Lejf Bjerrum Jørgensen	Hunderup-Sejstrup Lokalråd
Klaus F. Nissen	Grimstrup Lokalråd
Rasmus Sømod	Grimstrup lokalråd
Peder Thomsen	Vejrup Lokalråd.
Preben Lind	Vejrup Lokalråd.

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 15 61

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

<b>1.</b>	<p><b>Velkomst</b></p> <p>Peter Nebeling bød velkommen til mødet.</p> <p><b>I 2013 afholder Vej &amp; Park møder med</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokalrådene i Esbjergområdet den 7. marts 2013</li> <li>• Lokalrådene i Brammingområdet den 14. marts 2013</li> <li>• Lokalrådene i Ribeområdet den 21. marts 2013</li> </ul> <p>I april – maj måned afholder økonomiudvalget møde med lokalrådene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drøftelse af politiske problemstillinger</li> <li>• Ønsker fra lokalrådene, der kræver finansiering</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #4F81BD; color: white;"> <th style="text-align: left;">Statistik – hvordan er det gået?</th> <th style="text-align: center;">2011</th> <th style="text-align: center;">2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sikkerhedsfremmende foranstaltninger</td> <td style="text-align: center;">28</td> <td style="text-align: center;">23</td> </tr> <tr> <td>Grønne områder</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">12</td> </tr> <tr> <td>Trafik og veje</td> <td style="text-align: center;">74</td> <td style="text-align: center;">53</td> </tr> <tr> <td>Øvrige områder</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">25</td> </tr> <tr> <td>I alt</td> <td style="text-align: center;">141</td> <td style="text-align: center;">113</td> </tr> </tbody> </table>	Statistik – hvordan er det gået?	2011	2012	Sikkerhedsfremmende foranstaltninger	28	23	Grønne områder	25	12	Trafik og veje	74	53	Øvrige områder	14	25	I alt	141	113
Statistik – hvordan er det gået?	2011	2012																	
Sikkerhedsfremmende foranstaltninger	28	23																	
Grønne områder	25	12																	
Trafik og veje	74	53																	
Øvrige områder	14	25																	
I alt	141	113																	
<p>I nedenstående er lokalrådets bemærkninger indføjet. Bemærkning er samlet under hvert lokalråd. I højre kolonne har Vej &amp; Park indføjet opfølgningen på de enkelte spørgsmål/ønsker fra lokalrådene.</p>																			

<b>2. Opfølgning på sidste års møde</b>		
<b>Vejrup.</b>	<p>Vi vil stadig gerne have at vide, hvordan det går med hastighedsbegrænsningen hvor Bjerndrupvej støder til Vejrupvej syd for motorvejen.</p> <p>Når nu dette kryds bliver ændret, vil vi også gerne have drøftet et tidligere ønske om en hastighedsbegrænsning på 60 km, der hvor Bjerndrupvej støder til Vejrupvej syd for motorvejen. Dette ønske er stadig eksisterende og virker som en naturligt forlængelse i forhold til ændringen i krydset fra før.</p> <p>Ved sidste møde blev det noteret, at Vej og Park ville besigtige forholdene med politiet i løbet af foråret og holde Lokalrådet orienteret, men vi har</p>	<p>Vi besigtiger forholdene sammen med politiet i løbet af foråret. Lokalrådet orienteres efterfølgende.</p> <p>Vi følger op og lokalrådet får en tilbagemelding.</p>

	endnu ikke hørt noget yderligere herom.	
	Der er stadig problemer med reflekskerne ved chikanen.	Vi følger op.
<b>Bramming</b>	<p><b>Viadukten og lyskrydset i Bramming Midtby (Storegade/Viadukten)</b></p> <p>Sidste år blev vi lovet, at det ville blive set på sikkerheden i forbindelse med opkørslen på cykelstien. Et nyt slidlag i 2012 skulle løse problemet med den høje kant.</p> <p>Det er endnu ikke optimalt, da der stadig er en kant, og belysningen over opkørslen ikke er tilstrækkelig om aftenen og i usigtbart vejr. Kan opkørslen eventuelt markeres, så det er mere tydeligt, hvor det er muligt at køre op på stien? Her i løbet af vinteren har der desuden været det problem, at sne fra vej og sti har skjult opkørslen.</p> <p>Angående vores tidligere anmærkninger omkring belysningen af selve Viadukten, så ser det umiddelbart ud til, at det er blevet bedre ☺.</p> <p>Sidste år blev vi også lovet "blå cykelbaner" i krydset. Vi har fået cykelbaner – ganske vidst ikke blå, men ok ☺ Desværre er striber m.m. meget hurtigt blevet slidt.</p> <p>Noget helt andet er, at Viadukten på visse tidspunkter af døgnet virker som en decideret flaskehals for trafikafviklingen gennem Bramming. Med etableringen af nye boligområder i Sydbyen er der noget, der tyder på, at dette problem ikke bliver mindre med årene. Har forvaltningen forslag til, hvad der kan gøres for at mindske disse problemer?</p>	<p>Slidlaget bliver først udført i 2013.</p> <p>Slidlaget blev "udsat" fordi der blev separat kloakeret på Ribevej og derfor kunne man ikke både spærre viadukten og Ribevej.</p> <p>Vi får besigtiger belysningen igen.</p>



	<p><b>Forlængelse af cykelstien på Nygårdsvej</b> Vi har tidligere ytret ønsker om en forlængelse af cykelstien på Nygårdsvej, så der også ad denne vej kunne opnås forbindelse til stien på Brammingborgvej.</p> <p>Hvordan ser det ud – Er stien stadig med på kommunens prioriteringsliste?</p>	<p>Er med på prioriteringslisten for cykelstier.</p> <p>Det er politisk besluttet at midler afsat til cykelstier i budgettet 2012, 2013 og 2014 bliver anvendt til etablering af sikker skolevej (stier mv.) i forbindelse med de besluttede skole-nedlæggelser.</p>
	<p><b>Strygejernet</b> Vi vil gerne benytte lejligheden til at udtrykke vores absolutte tilfredshed med renoveringen af Strygejernet – Det er blevet en flot plads ☺.</p>	
	<p><b>Trampestien/naturstien langs Holsted/Bramming Å mellem Gørding og Bramming (Terp).</b> Hvordan går det med dette "projekt?"</p>	<p>Der er ikke foretaget mere i sagen da der blev ikke afsat midler i budgettet til formålet.</p>
	<p><b>Refshedevej – Cykelsikkerhed</b> Sidste år bemærkede vi, at vejen ikke er sikker for cyklister, og spurgte til, om det ville være muligt at gøre noget for at forbedre forholdene. I lovede at besigtige forholdene, og derfra vurdere, om der eventuelt kunne gøres noget. Hvad er der kommet ud af det?</p>	<p>Efter besigtigelse kan det konkluderes at Refshedevej har samme beskaffenhed som andre veje i lignende områder.</p> <p>Cyklisterne som benytter strækningen opfordres til at sørge for bedre lys på cyklerne og ordentlig tøj der kan ses i mørke (reflekser).</p> <p>Kun hvis der kommer større maskiner/trafik på grund af etablering af virksomhed el. lign. kan der blive tale om en vejudvidelse.</p>
	<p><b>Tværsigvej</b> Sidste år bemærkede vi en problemstilling på Tværsigvej på strækningen fra rundkørslen og ud mod cykelstien, med forbindelse til Brammingborgvej. I lovede at besigtige forholdene, og derudfra vurdere om der kunne gøres noget for at forbedre sikkerheden for cyklister på denne strækning. Hvad har I fundet frem til?</p>	<p>Der vil etableres gadelys på strækningen til sommer, hvilket vil synliggøre cyklisterne og have en sikkerhedsfremmende effekt.</p> <p>Opfordringen til at cyklisterne sørger for bedre lys på cyklerne og ordentlig tøj der kan ses i mørke (reflekser) gør sig stadig gældende.</p>



	<p>Tværsigvej fra Grønningen og ud af byen: Cyklisterne skal skifte side i mørket ved åen for at komme over på cykelstien – kan der laves lys?</p>	
	<p><b>Kløverstierne</b> Hvordan går det med projektet? Vi har tidligere tilkendegivet at være interesseret i at bidrage ved etableringen af Kløverstierne.</p>	<p>Lokalrådet inddrages i det videre forløb med Kløverstierne.</p> <p>Vi har indtil videre ikke ressourcer til at udarbejde formidlingsdelen til kløverstierne, som ifølge konceptet er temmelig omfattende.</p>
	<p><b>Mountainbikebane og skaterbane ved Bramming</b> Vi vil gerne udtrykke vores ros til forvaltningen for hurtig beslutning samt hurtig gennemførelse af begge projekter ☺.</p>	
<p><b>Endrup</b></p>	<p>Udsmykning ved rundkørsel ved frakørsel 72. I referatet fra sidste års møde med Vej &amp; Park står der, at Esbjerg Kommune, har den holdning, at der ikke skal være udsmykning i rundkørsler. I referatet fra mødet med Økonomiudvalget 8/5-12 står der, at DET ikke er politisk behandlet. Endrup Lokalråd ønsker forsat at der bliver etableret udsmykning, gerne i en eller anden form for samarbejde, således at muligheden for at promovere både Bramming, Endrup og Esbjerg bliver udnyttet.</p>	<p>Det er fortsat forvaltningens opfattelse, at udsmykning af rundkørsler ikke må fjerne fokus fra trafikken, hvorfor det ikke kan anbefales, at der opstilles skulpturer eller andet som er med til at fjerne fokus fra trafikken.</p> <p>Rundkørslen er placeret i åbent land hvor hastigheden er 80 km/t og opsætning af skulpturer, træer, sten mv. kan udgøre en fare ved påkørsel, fx i forbindelse med eneuheld, især i tæt tåge, hvor ikke stedkendte, opdager rundkørslen for sent.</p> <p>Forvaltningen har forespurgt Vejdirektoratet om deres holdning til opstilling af skulpturer mv i rundkørsler.</p> <p>Vejdirektoratet oplyser at:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hvor referencehastigheden er over 50 km/t, giver vi som hovedregel altid afslag pga. det trafiksikkerhedsmæssige aspekt</li><li>- Hvor referencehastigheden er 50 km/t eller derunder, vurderer vi fra sag til sag, om vi vil afslå eller give tilladelse. Giver vi tilladelse er hovedvilkårene, at VD holdes udgiftsfri</li></ul>

		og at udsmykningen skal fjernes på anfordring.
	Endrup Lokalråd vil gerne bakke op om, at vejkrydset Kirkebrovej/Brammingborgvej er farlig for cyklister.	Vej & park har besigtiget krydset sammen med politiet og en forlængelse af 60 km strækningen vil blive udført i foråret 2013.
	Raunsøvej er et-sporet. Den bliver benyttet af skolebussen. Endrup Lokalråd foreslår, at der i det mindste bliver etableret vigepladser, hvor evt. modkørende kan holde ind, uden risiko for at synke ned i rabatten.	Vi anbefaler ikke, at der etableres vigepladser på smalle veje i kommunen. Disse kan i særlige tilfælde etableres ved vejindsnævninger eller ved skarpe sving med dårlige oversigtsforhold.
	Afvanding af legepladsen i Endrup fungerer ikke. Udløbet på dambrugsarealet er evt. tildækket.	Vi er klar over problemet, men afvandingen i området er meget kompliceret og der arbejdes på at finde en varig løsning.  Vi ser på problematikken i forbindelse med separatkloakeringen som starter i foråret 2013.
	Opmaling af vejstriber ved farligt vejsving på Hjortkærvej mangler stadig, selvom vi blev lovet det ved sidste års møde med Vej & Park.	Blev glemt i programmet sidste år.  Opmaling af striberne fra nr. 14 til ca. 200 m syd for nr. 8 (markering af sving) vil blive udført i år.
	Vi mangler stadig at få at vide, hvem der har ansvaret for vejtræerne langs Nykirkevej.	Det er kommunale træer. Vi ser på dem, men normalt styres vi ikke træer. Hvis vi skønner der er behov, vil træerne blive beskåret.
<b>Gørding</b>	<b>Indfaldsveje</b> – Hastighedsdæmpende foranstaltning ved indfaldsvejene Sdr. Lourupvej og Vestergade i Gørding.	Vestergade og Sdr. Lourupvej er med i "Kataloget over mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2014"
<b>Hunderup-Sejstrup</b>	Hunderup Sejstrup afholder åbent landsby/familiedag d. 21/4. Vil Vej og Park male metalrækværk ved bækken på Kirkevej inden den dato.	Arbejdet er bestilt.
	Snerydning ved fritidsklubben, skolen og hallen.	Er endnu ikke afklaret med Kultur & Fritid.
<b>Grimstrup</b>	Genoptagning af græsslåning mellem Vesterled og Egekrattet.	Naturområde. Kan eventuelt klippes. Niveaulet er klipping én gang årligt. Vi undersøger muligheden.  Arealet nordøst for Vesterled vil blive slået en gang om året fremover

	Vedligehold af gul rute til "Trehøje" i Grimstrup Krat.	Vedligeholdes. Men blev ved en fejl, taget ud af turen i 2011.
	Kirkestien fra Nørrevang til Egekratskoven mangler belægning (grus bredde 2,5 m).	Vi besigtiger stien og der udlægges nyt grus
	Byport. Ravnsøvej. Lokalrådet vil gerne have plantet egetræer i forbindelse med etableringen af byporten.	Vi undersøger muligheden.

Peter Nebeling gennemgik Vej & Parks aktiviteter for 2013. PowerPoints præsentationen medsendt som bilag til referatet.

### 3 Kommende aktiviteter i 2013

#### Større udviklende opgaver

Møder med lokalrådene

Udvikling af infrastrukturen i Sydvestjylland, statsveje og jernbane

Vand- og naturplaner (2012)

Medfører efterfølgende revision af vandløbsregulativer

Plejeplaner for naturområder, blandt andet på Fanø

Hjemmeside (søg info her), facebook

Allersidste del af harmonisering af serviceområdet, afsluttes i 2013

#### Planlægningsopgaver m.v.

DGI Landsstævnet 2013

Funktionsudbud på asfalt

Plan for kollektiv trafik

Mulighed for nærbane, Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl

Bedre sammenhæng i den kollektive trafik

Ny bus/tog terminal ved banegården

Fastlæggelse af servicemål

Flexitur

### **Større udviklende opgaver**

Møder med lokalrådene

Udvikling af infrastrukturen i Sydvestjylland, statsveje og jernbane

Vand- og naturplaner (2012)

Medfører efterfølgende revision af vandløbsregulativer

Plejeplaner for naturområder, blandt andet på Fanø

Hjemmeside (søg info her), facebook

Allersidste del af harmonisering af serviceområdet, afsluttes i 2013

### **Anlægsopgaver/projekter Vej & Trafik**

Sikkerhedsfremmende foranstaltninger

15 projekter, 2 mio. kr.

Remisepark

Transportkorridor fra Esbjerg Havn

Renovering af gadebelysning til LED-belysning

Renovering af Kongensgade, Esbjerg

Projektudarbejdelse i 2013

Sti mellem Lustrup og Damhus

Afventer statslig finansiering

Renovering af den Gamle kirkegård i Esbjerg

Fornyelse af trafikknudepunkt ved Esbjerg Banegård

Særtransportruter til vindmøller

Supercykelstier

Infrastruktur ved Nørremarkskolen/Valdemarskolen

Implementering af trafiksaneringsplan i Ribe



### **Anlægsopgaver/projekter Natur, Park & Vandløb**

Snæbelprojekter (2010-12). Afsluttes i 2013:

Sneum Å, Endrup og Hjortkær (Endrup påklaget til Naturklagenævnet)

Holsted Å, Bramming fiskeri og Gørding Mølle

Ribe Å, Gelsbro og Stampemølleåen (Stampemølleåen påklaget til Naturklagenævnet)

Forskønnelse af Storegade, udviklingsprojekt

Vand- og naturplaner

Vandhandleplan

Naturgenopretningsprojekt ved Endrup Mølle Dambrug

Oprensning af Mølle dammen Ribe, planlægning

#### **Øvrige særlige indsatser**

Løbende driftsopgaver, broer, veje, grønne områder mv.

De økonomiske rammer er stærkt begrænsede som følge af bl.a. stram statslig styring

### **3. Tilbagemeldinger fra lokalrådene samt konkrete problemstillinger**

<p><b>Vejrup *</b></p>	<p>På sidste års møde spurgte vi også til renoveringen af kloaksystemet, hvilket vi har fået svar på.</p> <p>Vi ønsker dog, at der ved samme lejlighed, som kloaksystemet bliver renoveret og gaderne derfor gravet op, bliver påtænkt at indlægge belysning ved chikanerne i Vejrups Storegade.</p>	<p>Gadelyset bliver flyttet.</p>
	<p>Lokalrådet efterlyste et link til planerne for separatkloakering.</p>	<p>Vi giver videre til Esbjerg Forsyning.</p>

<p><b>Bramming</b></p>	<p><b>Kikkenborg Torv</b> Det gamle springvand på torvet er misligholdt og ude af funktion, og pynter bestemt ikke på stedet. Desuden er den grimme kasse med til at forringe adgangsforholdene for kørestolsbrugere og gangbesværede, der har brug for at komme ind på apoteket.</p> <p>Kan der ikke gøres noget for at forskøne pladsen?</p>	<p>Vi ser på mulighed for at få den fjernet. Der kan eventuelt plantes et træ i stedet.</p>
	<p><b>Hundskov</b> Vi har fra flere sider modtaget ønsker om etableringen af en hundskov eller et "hundelufter-område", hvor hunde og deres ejere kan blive luftet uden snor.</p> <p>Er det noget, der kan realiseres i Bramming eller omegn?</p>	<p>Vi er ved at se på mulighederne for etablering yderligere hundeskove. Den nordlige del af vestskoven kunne være en mulighed.</p>
	<p><b>Det generelle serviceniveau</b> Må vi høre lidt nærmere om beredskabet for Bramming By vedrørende snerydning og pasning af grønne områder samt beslysning.</p>	<p>Generelt holder vi det samme serviceniveau både, for vedligehold af grønne områder og med hensyn til snerydningen i Bramming.</p>
	<p><b>Skøjtesøen</b> Der er fra flere sider udtrykt ønsker om en renovering af skøjtesøen med fornyet oprensning og forbedret afløb for "overløb" i "våde tider".</p>	<p>Vi vil se på problemerne med afløbet. Søen blev oprenset for få år siden og en ny oprensning kommer næppe på tale foreløbig, men vi vil se på behovet for grødeskæring.</p>
	<p><b>Skovrejsning</b> Der har tidligere været talt om en mulig/planlagt skovrejsning ind mod Bramming – Hvordan går det lige med det projekt?</p>	<p>Projektet blev taget ud af budgettet for et par år siden.</p> <p>Arealet er i kommuneplanen udlagt til skov.</p>
	<p><b>Grindstedbanen</b> Hvilke planer har kommunen med hensyn til udnyttelse af banelegemet, når strækningen efter al sandsynlighed bliver "givet fri" om ca. 1½ års tid?</p>	<p>Banedanmark har endnu ikke taget kontakt til de omkringliggende kommuner om mulig leje af arealer. Derfor har Esbjerg Kommune endnu ikke formeldt indgået et planlægnings samarbejde med Billund, Varde og Vejlen kommuner.</p> <p>Men intentionen er at brugen af området skal koordineres med de øvrige kommuner.</p>

	Rundkørslen på Gabelsvej ved Gabelsparken og Grønningen. Der er ofte problemer med biler der kører direkte gennem rundkørslen med al for høj hastighed.	Vi ser på det.
	Thorsensvej m.fl. Lokalrådet har modtaget henvendelse fra borgere rundt om i byen om, at retableringen af vej og stibekægninger efter det omfattende kloakarbejde i Bramming visse steder lider under ringe kvalitet.	Vi besigtiger og tager det op med entreprenøren
	Striberne i lyskrydset er slidt ned.	Vi ser på det.
	Parkeringspladsen ved Bramming Kultur & Fritidscenter. Flere brugere klager over parkeringsforholdene. Der er store smadderhuller, hvor man næsten kan køre fast.	Vi undersøger hvem der er ansvarlig for arealet.
<b>Darum</b>	Opsætning af fartdisplay på Gl. Darumvej.	Er med i prioriteringen af trafik-sikkerhedsfremmende foranstaltninger.
	Sidste år blev den mobile fartmåler opsat i en periode, det var dog ikke det rigtige sted.	Lokalrådet melder tilbage til Vej & Park hvor det er man ønsker fartmåleren opsat.
	Vedligehold af P-pladsen ved skolen, børnehaven og fritidscentret.	Der er endnu ikke en afklaring med Kultur & Fritid omkring vedligehold af udeområderne.
<b>Endrup</b>	Lokalrådet har noteret sig (15/2-13) heftig aktivitet i og ved Sneum Å vedrørende etablering af brinksikring og gydestryg. Hvornår og hvilke opgaver går Vej & Park i gang med, når Naturstyrelsen er færdig?	Esbjerg Kommune forventer at påbegynde retablering af det tidligere dambrugsareal i sommerhalvåret 2013, når alle tilladelser hertil foreligger.  ACB
	Sikker skolevej (cykelsti) for børn fra Endrup til Grimstrup og Bramming - hvornår?	Er med på prioriteringslisten for cykelstier.  Det er politisk besluttet at midler afsat til cykelstier i budgettet 2012, 2013 og 2014 bliver anvendt til etablering af sikker skolevej (stier mv.) i forbindelse med de besluttede skolenedlæggelser.

<b>Gørding</b>	<b>Parkeringsplads</b> – Renovering / fornyelse af asfalt / belægning m.m. på parkeringspladsen mellem skole og hallen.	Parkeringspladsen er skolens/hallens areal.
	Ønske om at der etableres sikkerhedsfremmende foranstaltninger på bl. a. Kirkevej ved Aikevej.	
	Belægning på Åbrinken i Gørding. Fotos udleveret på mødet.	Vi har undersøgt sagen. I forbindelse med opgravningen var man nødt til at udlægge SF-stenbelægningen af 2 gange, for at opretholde trafikken i den ene side af vejen.  Vi vil fremadrettet sikre at retablering af den typebelægning sker så det bliver ensartet hele vejen over.  Der er pt ikke planer om at omlægge belægningen.
	Stien ved hallen i Gørding.	Stien er på hallen/skolens område. Det er skolen/hallen der står for snerydning/glatførebekæmpelse.
<b>Hunderup-Sejstrup</b>	Etablering af gangsti langs Kjærgårdsvej.	Er med i næste prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.
	Almindelig forårsrengøring, fjerne affald fra rabatter og grøftekanter, rengøring af vejskilte.	Der anvendes ikke ressourcer på opsamling af affald fra grøfter og rabatter i åbent land.  Rengøring af skilte bliver foretaget på et minimum og kun hvis vejskiltene ikke har deres til tænkte funktion mere.
	Snerydning på cykelsti langs Kjærgårdsvej. For det første bliver cykelstien tit først ryddet efter skolebørnene skulle have mødt, for det andet var der problemer med snerydning i forbindelse med snefygning.	Snerydningen og glatførebekæmpelse på hovedstierne tilstræbes udført inden kl. 7. Det afhænger dog af hvornår sneen kommer om vi kan overholde dette. Vi er nu opmærksomme på at der ved bestemte vindretninger kan være problemer med snefygninger på stien.
	Gadebelysning. Når belysningen ændres til LED pærer, vil vi høre om det er muligt at vende armaturerne på Kirkevej således at de lyser på cykelstien i stedet for på vejen.	Umiddelbart mener vi ikke, at fordelene ved vending af lamperne er større end ulemperne. Og vi vil under alle omstændigheder gerne se belysningen med

		de nye armaturer først, før vi tager stilling til evt. vending.
	I forbindelse med udstykning og bebyggelse på Nørlundvej, vil vi høre om det er muligt at få gadebelysning på Nørlundvej ud til Fruerlundvej	Der etableres som udgangspunkt ikke gadebelysning uden for bytavlerne.
	Vedr. afslag på vores ansøgning om at optage sidevej til Sejstrupvej som kommunal vej, vil vi høre om der en ankeinstans på afgørelsen.	<p>De vejberettigede kan klage til Vejdirektoratet for så vidt angår retlige spørgsmål.</p> <p>Altså om hvorvidt Kommunalbestyrelsen har ret til at træffe afgørelsen.</p> <p>Vi sender en klagevejledning til de vejberettigede.</p> <p>Såfremt du ønsker at klage, skal klagen være Vejdirektoratet i hænde senest 4 uger efter, at du har modtaget afgørelsen. Klagen skal sendes til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K eller på e-mail: <a href="mailto:vd@vd.dk">vd@vd.dk</a></p>
<b>Grimstrup</b>	Indarbejdelse af ny sti ved storparceller i Grimstrup jf. møde den 26.11.2012 vedr. etablering af byporte i Grimstrup samt fremsendte skitse af 01.03.2012. Sikring af videreførelse af sti før salg af storparceller.	Dette er vi i gang med at undersøge, stien vil dog muligvis blive placeret mellem de 2 sidste grunde, i stedet for ude langs med beplantningen
	Etablering af Byporte.	Dette er vi i gang med, blev stoppet pga vinter.
	Forskønnelse af Grimstrup Hovedvej. Ønskes indarbejdet i forbindelse med separation af spildevand og regnvand.	Seperatkloakeringen af Grimstrup Hovedvej er ikke i samgravningsprogrammet for 2013-16. Først når det er programsat kan en forskønnelse komme med i en prioritering.
	Fjernelse af graffiti på buslæskærm ved Egekratskolen.	Er fjernet.
	Generel hastighedsdæmpning ved Vesterled og Digevej 40 km/t. Der er skolebørn især på Digevej.	Politiet mener at der bør køres efter forholdene, hvorfor en hastighedsdæmpning ved Digevej og Vesterled ikke kan imødekommes. Der er tale om villaveje med en vejbredde på ca. 5,6m

		<p>(feltbredden for 30-40km/t er 3 m per køretøj).</p> <p>Vesterled indgår allerede i "Kataloget over mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger 2014".</p> <p>For at vurdere om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Digevej vil have en gavnlig effekt, foretages en hastighedsmåling på strækningen. Lokalrådet informeres om resultaterne. RAZ</p>
	Huller i asfalt på Vesterled og Egedalvej ved børnehaven.	Bliver lavet i uge 11

Der er kommet en del punkter som går på retablering efter opgravninger i forbindelse med udlægning af bl.a. fibernet.

Vi er opmærksomme på problemet og følger op overfor entreprenørerne.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete strækninger hvor der er problemer ind til Vej & Park, så får vi fulgt op overfor entreprenørerne.

#### Huller i asfalt efter vinteren.

Vinteren har været hård ved vejene og vi er opmærksomme på, at der kan være mange steder hvor der er opstået huller efter vinteren.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete steder/strækninger ind. Af ressourcemæssige hensyn, vil kun de allerværste huller blive udbedret straks, resten bliver registreret og efterfølgende udbedret i "klumper" henover foråret.

I bedes anvende mailadressen: [vejogpark@esbjergkommune.dk](mailto:vejogpark@esbjergkommune.dk) så skal vi nok tage os af det.

Defekte gadelys/lamper kan meldes direkte ind til Elcon på

<http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx>

Katalog over Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/onsker-om-sikkerhedsfremmende-tiltag-pa-det-offentlige-vejnet.aspx>

**Kollektiv trafik.**

Sydtrafik har oplyst, at linjeføringen på rute 144 bliver lagt om, således at der køres langs hovedvejen fra december 2013.

Kørslen på motorvejen på strækningen Rebelsig og Esbjerg Lufthavn nedlægges.

Rute 148 nedlægges fra december 2013.

Med venlig hilsen

Leif Dahl Pedersen  
Overassistent