



Frodesgade 30 . 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74 . 6700
Esbjerg

Dato 16. april 2015
Login
Sagsbehandler Leif Dahl Pedersen
Telefon direkte 76 16 15 09
E-mail vejog-
park@esbjergkommune.d
k

Notat

Informations- og dialogmøde mellem Lokalrådene i Bramming og Vej & Park tirsdag 10. marts 2015.

Mødedeltagere:

Morten Andersson	Drifts og Anlægschef
Mads Astrup Sørensen	Vej & Parkchef
Leif Dahl Pedersen	Vej & Park (Referent)
Peder Thomsen	Vejrup Lokalråd.
Peter Bertelsen	Vejrup Lokalråd.
Maibritt Mathiasen	Grimstrup Lokalråd
Dorthe Bilstoft	Grimstrup lokalråd
Jean Engsted Callesen	Bramming Lokalråd
Søren Larsen	Bramming Lokalråd
Helle Hvitved.	Hunderup-Sejstrup Lokalråd
Lauers Kallehauge	Gørding Lokalråd
Frede Nedergaard	Gørding Lokalråd
Henrik Christensen	Endrup Lokalråd
Anders Kirkegaard	Endrup Lokalråd
Inger Bilstoft	Darum Lokalråd
Elisabeth M. Rasmussen	Darum Lokalråd

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 15 61

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

	Mads Astrup Sørensen bød velkommen og præsenterede nuværende og kommende projekter.
2.	Præsentation af nye projekter og status på nuværende. <ul style="list-style-type: none">• Igangværende og nye projekter• Esbjerg Strand• Landgangen og havnepromenaden• Renovering af Kongensgade i Esbjerg• Trafiksikkerhedsby• Supercykelsti• Cykelfremme• Trafikknudepunktet ved Esbjerg Banegård• Elektrificering af jernbanen Lunderskov-Esbjerg (broarbejde)• Trafiksikkerhedsplan 2015-2020• Trafikplan Bramming• Kikkenborg Plads, 2. etape• Større driftsmæssige tiltag <p style="text-align: center;">Læs mere om udvalgte projekter www.projekter.esbjergkommune.dk</p> Prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger og cykelstier. <p>Der er udarbejdet en trafiksikkerhedsplan for Esbjerg Kommune Trafiksikkerhedsplan 2015-2020.</p> <p>Planen skal danne rammerne for indsatsområderne for trafik-sikkerhed på Esbjerg Kommunes vejnet.</p> <p>Afsæt i uheldsbilledet for personskadeuheld i perioden 2009-2013</p> <p>Særlige fokusområder</p> <ul style="list-style-type: none">• Høj hastighed• De unge trafikanter• Spiritus, narkotika og medicin• Uopmærksomhed <p>Forslaget til planen blev godkendt i Teknik & Byggeudvalget d. 27. februar 2015, og forventes behandlet i Byrådet d. 16. marts 2015.</p> <p>Projektliste over tiltag, men der er ikke afsat økonomi til realisering.</p> <p>Prioriteringen af sikkerhedsfremmende tiltag jf. projektliste behandles i Teknik & Byggeudvalget d. 16. marts 2015.</p> <p>Projekterne er opstillet, så projekter med den største uheldsbesparende effekt, står øverst i forhold til den investerede krone. (samfundsøkonomisk fortjeneste per investeret krone).</p> <p>Særlige indsatsområder (bløde trafikanter, skoleveje og særligt uheldsbelastede strækninger) er markeret med stjerne og kan medtages i overvejelserne, når der udvælges projekter med henblik på udførelse.</p>

	Power-Point præsentationen er medsendt referatet.
--	---

I nedenstående er lokalrådets bemærkninger indføjet. Bemærkning er samlet under hvert lokalråd. I højre kolonne har Vej & Park indføjet opfølgningen på de enkelte spørgsmål/ønsker fra lokalrådene.

3. Tilbagemeldinger fra lokalrådene samt konkrete problemstillinger

Vejrup		
2	<p>Lys på chikaner gennem Vejrup Storegade.</p> <p>Lys over chikanerne i Storegade er stadig et stort ønske, da der inden for det sidste år er sket 4 uheld på og ved chikanerne.</p>	<p>Det er vurderet at den opsatte belysning er tilstrækkelig.</p> <p>Der opsættes reflekser på/ved foranstaltningen.</p>
	Opmærkning af striber Storegade.	Afventer udlægning af slidlag som forventes udført senest til oktober 2015.
	Renovering af fortove	<p>Det er en økonomisk prioritering I forbindelse med samgravning (klokseparering) vil der blive udskiftet belægning hvor der er behov.</p> <p>Fortovene gennemgås, der foretages opretninger og mindre udskiftning.</p>
Grimstrup		
1	<p>Bomme</p> <p>Opsætning af bomme ved passage af asfalterede veje (Grimstrup Hovedvej – Egelundvej - Vesterled) på stien uden fast belægning fra storparcellerne på Grimstrup Hovedvej til Skovbrynet, hvor Egekratskolen ligger. Der er i øjeblikket kun bomme ved den nordlige passage på Grimstrup Hovedvej. Se vedhæftede billeder.</p>	<p>Der opsættes ikke bomme, hvor stier udmunder i veje med lav trafikmængde og hastighed. Derfor vil ønsket om bomme på stierne ved Egelundvej og Vesterled ikke kunne imødekommes.</p> <p>Ved Grimstrup Hovedvej vil de eksisterende bomme nord for vejen blive forbedret, mens der vil blive opsat nye bomme på stien syd for vejen.</p>
2	<p>Ledelys</p> <p>Opsætning af ledelys på stien uden fast belægning fra storparcellerne på Grimstrup Hovedvej til Skovbrynet, hvor Egekratskolen ligger.</p>	<p>Der er tale om en ubefæstet sti.</p> <p>Ifølge Esbjerg Kommunes belysningsplan, er det kun befæstede stier der belyses.</p>



	Hundeskov Etablering af hundeskov i Esbjerg Kommunes del af Egekrattet.	Der er ikke afsat midler til yderligere hundeskove.
	Cykelsti mellem Endrup og Grimstrup Lokalrådene i Endrup og Grimstrup planlægger en fælles henvendelse.	Er med i cykelstiplanen. Teknik & Byggeudvalg besluttede 14-11-2014 at med baggrund i, at der ikke er afsat midler i budgettet til cykelstier i 2015 og 2016, udsættes prioriteringen.
	Kataloget over mulige trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger Projekt F 18 – Vejen ændres til stillevej (Vesterled, Grimstrup) Projekt F29 – Krydsombygning (Brammingborgvej / Kirkebrovej / Størsbølvej) Hvad er status på disse projekter?	Ønsket om etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Vesterled blev ikke prioriteret i 2015. En sikring af krydset er med i næste prioritering af trafiksikkerhedsfremmende midler.
	Græsslåning af naturområdet på Vesterled ved Egekrattet Punktet var også på dagsordenen i 2014, hvor vi fik at vide, at arealet bliver slået i foråret. Vi ønsker arealet klippet 4 gange om året.	Naturområde. Slås kun én gang årligt (foråret). Hvis lokalrådet ønsker det, kan vi etablere nogle klippede stier i området. Kontaktperson Sara Termansen 76 16 15 22 Omkring de tomme byggegrunde slås de som alle andre tomme grunde 2 gange årligt hhv forår og efterår. Kontakt Køb & Salg 76 16 13 12
	Reetablering af fortove Punktet var også på dagsordenen i 2014, og som det fremgår af medsendte billeder, er der stadig problemer.	Er besigtiget. Der er bestilt opretning af belægningen.
	Mangelfuld renholdelse af fortove (se vedhæftede billeder) Digevej og Nørrevang ved det grønne område, hvor Kommunen klipper græsset.	Der bestilt/udført renhold af strækningen.

	<p>Renholdelse af Kratpladsen Varetages af Vej & Park i øjeblikket, men viser sig at være mangelfuld. Kunne det være en ide, at landsbyedellerne overtager denne funktion?</p>	<p>Udefitness området ved legepladsen Ovedligeholdes af Vej & Park.</p> <p>Området vedligeholdes i henhold til det politisk vedtagne serviceniveau.</p> <p>Landsbyedellerne må ikke udføre arbejde, der i forvejen udføres af Esbjerg Kommunes ansatte.</p>
<p>Bramming</p>		
	<p>Forbedret dialog mellem Vej & Park og lokalrådet/borgerne i Bramming by Vi vil gerne begynde med at rose Vej & Park for at have taget tråden op fra vores dialog sidste år, hvorefter vi faktisk ad flere omgange på forkant har modtaget informationer om kommende projekter/arbejder i Bramming by, lige som der også er blevet orienteret for byens borgere via den lokale presse – Eksempelvis omkring træfældning m.m. på Ribevej og de kommende kloakarbejder i Jernbanegade. Flot! Denne stil må meget gerne fortsætte/udbygges fremover.</p> <p>Så vidt vi kan se har der heller ikke været negativ omtale og bøvl i forbindelse med de annoncerede arbejder.</p>	
	<p>Hævet flade på del af Jernbanegade udfor Bramming Banegård</p> <p>Det glæder os at erfare, at Vej & Park er gået i dialog i forbindelse med planlægningen af reetableringen af kørebane og fortov efter kloakarbejderne i Jernbanegade, hvorefter vi forhåbentlig kan se frem til forbedrede forhold for svage trafikanter omkring Bramming Banegård – Helt i tråd med den nu udarbejdede Trafikplan for Bramming.</p> <p>Vi håber virkelig, at man her samler kræfterne, og får gennemført projektet nu, mens det samlet set vil være billigst og dermed også mest fornuftig.</p>	

	<p>Bedre strategi ved reetablering af vejbaner og fortove i forbindelse med diverse graveopgaver</p> <p>Vi vil uddybe indholdet af dette punkt i forbindelse med mødet</p>	<p>Efter mødet besigtigedes enkelte strækninger i Bramming</p>
	<p>Fremtidige asfaltarbejder i Bramming by</p> <p>Vi vil meget gerne vide noget om Vej & Parks planer på dette område.</p>	<p>Der er ingen langtidsplanlægning af slidlagsarbejder i Bramming pga. de mange kloakarbejder, som alle kræver en tæt koordinering og er afhængige af Forsyningens budgetter og planlægning.</p> <p>Udenfor kloakregi vil vi i år lægge nyt asfalt på: Tværsigvej mellem nr. 18 (bump i syd) og nr. 29B bump i nord. Grønningen fra Tværsigvej til Jasminvej.</p> <p>Parkvej – afsluttende slidlag efter forstærkningsbelægning mellem Nygårdsvej og Sdr. Høvej.</p> <p>Vi vil meget gerne gøre noget ved Nørregade og Gabelsvej, men i nævnte veje skal der laves vandledningsarbejde i 2016. I begge veje er der fælleskloak, men der er pt. Ikke planlagt omlægning af denne til separat-kloakering fra kloakforsyningens side.</p> <p>Alt efter hvornår kloakarbejdet vil ske vil vi enten reparere eller udlægge nyt slidlag efter vandledningsarbejderne i 2016.</p> <p>I løbet af sommeren/vinteren vil vi igen finde trængende strækninger og aftale med kloakforsyningen hvilke strækninger vi kan asfaltere og hvilke der må vente.</p> <p>Vi vil løbende udbedre skader på belægningen og vil altid meget gerne have oplysninger om.</p>



	<p>"Sorte pletter" i og omkring Bramming</p> <p>Vi vil gerne drøfte sikkerheden for svage trafikanter på forskellige lokationer i og omkring Bramming.</p> <p>Især krydset Brammingborgvej/Kirkebrovej</p>	<p>En sikring af krydset Brammingborgvej/Kirkebrovej er med i næste prioritering af trafiksikkerhedsfremmende midler.</p>
	<p>I skylder en forklaring</p> <p>Vi vil gerne have forvaltningens forklaring på, hvorfor vi endnu ikke har modtaget en tilbagemelding på vores skriftlige bidrag fra marts måned 2014.</p> <p>Vi er senest i juni måned 2014 blevet orienteret om, at svar var undervejs.</p>	
	<p>Positivt</p> <p>Vi vil gerne slutte af med at meddele, at vi finder det positivt, at det fremover også vil være muligt at holde særskilte møder med Teknik & Byggeudvalget. Vi har sådan set fået vores ønske opfyldt.</p>	
	<p>Supplerende bemærkninger</p> <p>Hvis det er muligt har vi yderligere et par punkter af lidt mere underordnet karakter til fremførelse/drøftelse.</p>	
	<p>Afslutningsvis vil vi gerne påpege, at vi synes, at vi henover det seneste år har haft et ganske fornuftigt samarbejde med forvaltningen, og i den forbindelse også en rigtig god og fornuftig dialog, hvilket vi også har meddelt i forbindelse med interviews i den lokale presse.</p> <p>Det er forhåbentligt noget, der også fortsætter fremover.</p>	
	<p>Kan den dobbeltrettede cykelsti på Størsbølvej blive ændret til fællessti?</p>	<p>Vi kan ikke afmærke strækningen som en dobbeltrettet fællessti, da stien ikke er bred nok til dette jf. Cirkulære om etablering af dobbeltrettede cykelstier langs vej.</p>
	<p>Renovering af stien og rabat langs Tværsigvej.</p>	<p>Vi har gennemgået stien og udbedret skader. Der er pt. ikke økonomiske ressourcer til en udskiftning af belægningen.</p>



	Rundkørslen Gabelsvej er trafikfarlig. Hvad er planen.	Der er ikke registreret personskade-uheld i rundkørslen i perioden 2009 – 2013. Vi vil dog besøge rundkørslen sammen med politiet.
Hunderup-Sejstrup		
1	Hvordan går det med asfaltering af parkeringspladsen mellem hallen og børnehavne?	Asfalt udføres i 2015
2	Nu har vi fået dejlig fin rød asfalt ved købmanden. Hvad er status for stien langs Kjærgårdsvej?	Stien langs Kjærgårdsvej blev ligeledes drøftet på mødet med Teknik & Byggeudvalget 27. marts 2015. På udvalgets besigtigelsestur til efteråret indlægges et besøg i Hunderup-Sejstrup.
3	Cykelstien langs Kirkevej er ulovlig, fordi der kun er en stribe imellem nogen steder. Folk kører ind over cykelstien, og tager ikke altid hensyn til cyklisterne. Er det noget, der kan gøres noget ved?	Vi vil gennemgå strækningen med henblik på at lovliggøre den.
Gørding		
1	Renovering af parkeringspladsen ved Gørding Idræts- og Kulturcenter. Her tænkes især på asfaltbelægning, samt beplantning m.m.	Asfalt udføres i foråret 2015. Beplantningen gennemgås i forbindelse med asfaltarbejdet.
	Fortov langs Hallen ud mod Skolegade.	Vi gennemgår belægningen.
	Spejderhytten Industrivej/Engvej. Der køres meget stærkt på grusvejen (Engvej) der går bag om hytten. Kan der etableres gennemkørselsforbud.	Vi undersøger og vender tilbage med et svar.
Endrup		
	Prioriteringsliste for cykelstier? Cykelstien fra Endrup til Grimstrup og cykelsti langs Størsbølvej.	Begge stier er med i cykelstiplanen. Teknik & Byggeudvalg besluttede 14-11-2014 at med baggrund i, at der ikke er afsat midler i budgettet til cykelstier i 2015 og 2016, udsættes prioriteringen.

	Hvornår er der penge i budgettet til at lave T-krydset Brammingborgvej/Kirkebrovej om, så trafikikkerheden bliver øget.	En sikring af krydset Brammingborgvej/Kirkebrovej er med i næste prioritering af trafikikkerhedsfremmende midler.
	Refleksstandere langs vejene. Hvorfor bliver de ikke vedligeholdt? De væltede standere får endda lov at ligge, og bliver så knust når vejgrøfterne bliver slået om efteråret.	Vi forsøger at holde kantpælene i en rimelig stand. Vi tager fat i vores entreprenør om at få opsamlet ødelagte kantpæle.
	Vi foreslår at Esbjerg Kommune går med i kampen for at få pant også på tyske dåser. Så er de lokalråd, der går med i Danmarks Naturfredningsforings årlige affaldsindsamling, nemlig fri for at samle dåserne op langs vejene.	Vi forsøger via kampagner at ændre adfærd.
	Manglende grenklipping langs vejene. Vi kan godt forstå, at private lodsejere har ansvaret for det, der gror på deres grund. Men når nu Vej og Park har udstyret til grenklipping, og alligevel bruger tid på at skrive ud til de lodsejere, der har problemer, og kan udnytte de ansatte i perioder, hvor der er mindre at lave fx milde vintre, så foreslår vi at det også for trafikikkerhedens skyld, bør være en kommunal opgave.	Det er lodsejeren forpligtigelse at klippe læhegn i skel på begge sider. Der er ikke økonomi til at udføre denne opgave for lodsejerne.
	Vi ser frem til at nyde de mange påskeliljer der kommer langs indfaldsvejene til Bramming, og håber der er penge til at vedligeholde/udvide strækningerne med blomsterløg.	Hvis lokalrådet har ønske til et konkret sted vil vi gerne se på muligheden for at plante løg.
Darum	<p>Sidste år havde vi fat i krydset GI Darumvej/Tjæreborgvej i optakten til mødet med Vej og Park.</p> <p>Jeg har kigget lidt i mine gamle mails, og har set at Vejdirektoratet har en forventning om afklaring mht. hvad man vil gøre/ikke gøre ved krydset i løbet af april måned 2015.</p> <p>Jeg er bekendt med, at der skal laves nogle justeringer af hensyn til vindmøletransporter i løbet af sommeren 2015.</p> <p>Vi har endnu en gang fået en bemærkning om den ringe belægning på frakørselsbanen fra Esbjerg mod Darum.</p>	<p>Vejdriften har gjort Vejdirektoratet opmærksom på den dårlige belægning på strækningen.</p> <p>Den Kommunale vejstrækning fra afkørslen mod Darum vil blive gennemgået og udbedret.</p>

	Cykelsti fra Darum til Bramming.	Stien er med i cykelstiplanen. Teknik & Byggeudvalg besluttede 14-11-2014 at med baggrund i, at der ikke er afsat midler i budgettet til cykelstier i 2015 og 2016, udsættes prioriteringen.
	Buslæskærm ved Østertoften.	Læskærmen er ikke fjernet, entreprenøren er blevet bedt om at opsætte en buslæskærm på modsatte side af skuret ved Østertoften
	Hallen i Darum. Hække ud mod vejen ønskes bevaret.	Vej & Park er ikke bekendt med at hækken skal fjernes. Hækken er blevet klippet ned i en "arbejdsvenlig" højde.

Huller i asfalt efter vinteren.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete steder/strækninger ind. Af ressourcemæssige hensyn, vil kun de allerværste huller blive udbedret straks, resten bliver registreret og efterfølgende udbedret i "klumper" henover foråret.

I bedes anvende mailadressen: vejogpark@esbjergkommune.dk så skal vi nok tage os af det.

Defekte gadelys/lamper kan meldes direkte ind til Elcon på

<http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx>

Katalog over Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/onsker-om-sikkerhedsfremmende-tiltag-pa-det-offentlige-vejnet.aspx>

Med venlig hilsen

Leif Dahl Pedersen
Overassistent